



ITACOATIARA PRO REGATA INSTRUÇÕES DE REGATAS

CLUBE NAVAL CHARITAS

24 e 25 DE JUNHO DE 2023

Classes ILCA, Dingue e Optimist

1 REGRAS

1.1 Este evento será regido pelas regras como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024 da World Sailing.

1.2 Os apêndices P e T das RRV serão aplicados.

1.3 Em todas as regras governando este evento:

[DP] indica uma regra para a qual a penalidade ficará a critério da CP e poderá ser menor que uma desclassificação.

[NP] indica uma regra que não poderá ser usada para protesto ou pedido de reparação por um barco. Isto altera RRV 60.1(a).

1.4 Para a Classe Dingue, é autorizado o uso de um cabo que tenha uma extremidade fixada ao casco ou à alça de escora, e que sirva para ajudar o proeiro a se segurar quando escorando ("escota falsa"). Tal cabo não pode ser amarrado ou engatado no proeiro, em sua roupa ou equipamento. Isso altera a RRV 49.1.s

2 ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

2.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato da competição ou na programação de regatas, que será afixada até às 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

3 AVISOS AOS COMPETIDORES

3.1. Avisos aos competidores serão afixados nos quadros oficiais de avisos, que será o Grupo de Whatsapp: **QA ITACOATIARA PRO REGATA 2023**

LINK: <https://chat.whatsapp.com/HCXD810K7x511Vr0Ka9tQE>

AVISO DE REGATAS ITACOATIARA PRO REGATA

3.2. A Secretaria do Evento se encontra no Clube Naval Charitas na Sala em frente aos Optimists.

4 CÓDIGO DE CONDUTA [DP]

4.1. Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com os pedidos razoáveis dos oficiais de regata.

4.2. Quando solicitado, competidores e pessoal de apoio devem colocar publicidade fornecida pela autoridade organizadora com cuidado, marinharia, de acordo com quaisquer instruções para o seu uso e sem interferir em sua funcionalidade.

4.3. Um barco que estiver passando por uma área de regata e ainda não estiver em regata deverá se manter completamente afastado da área onde os barcos daquela área estiverem competindo.

5 SINALIZAÇÃO EM TERRA

5.1. Sinalizações em terra serão feitas **QA ITAOCATIARA PRO REGATA 2023**

5.2. Quando o galhardete RECON é mostrada no QUADRO VIRTUAL, “1 minuto” é substituído por “não menos de 50 minutos”.

5.3. Quando o galhardete RECON é mostrado no QUADRO VIRTUAL sobre a bandeira de uma Classe, ela valerá somente para aquela Classe.

6 PROGRAMAÇÃO

DATA	HORA	ATIVIDADE
24/06 – Sábado	10:00h	Termino das inscrições
	10:30	Regatas da Classe Optimist (Escola de Vela)
	12:30	Regatas ILCA,DINGUE e OPTIMIST
25/06 – Domingo	10:30	Regatada Classe Optimist (E de Vela)
	12:30	Regatas ILCA, DINGUE e OPTIMIST
	15:00	Horário limite para largar
	Após protestos	Entrega de prêmios

6.1 Estão programadas até 4 regatas.

6.2 1 regata deve ser completada, para validar a série.

6.3 Até 3 regatas poderão ser disputadas por dia.

6.4 O início das regatas está previsto para as 12:30 horas;

6.5 No último dia de regatas, nenhum sinal de partida será efetuado após às 15:00h.

7 BANDEIRA DE CLASSE:

7.1. CLASSES:

ILCA 7

ILCA 6

ILCA 4

Dingue

Optimist

BANDEIRAS:

Símbolo da classe Laser vermelho em fundo branco.

Símbolo da classe Laser Radial em fundo branco.

Símbolo da Classe Laser 4.7 em fundo branco.

Símbolo da Classe Dingue em fundo branco.

Símbolo da Classe Optimist em fundo branco.

8. ÁREAS DE REGATAS:

8.1. As áreas de regata utilizadas serão na Enseada de São Francisco, Icaraí ou nas proximidades da Ilha da Boa Viagem, aproximadamente na área demarcada na figura abaixo, a critério da Comissão de Regata.

Organização:



Apoio:



Parte técnica:



AVISO DE REGATAS ITACOATIARA PRO REGATA

8.2. A Comissão de Regatas irá informar aos competidores a intenção de localização da raia não mais tarde que duas horas antes do horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia de cada classe. Entretanto:

8.2.1. Quando o galhardete RECON for içado em água, a área de regata poderá ser modificada. Um barco da Comissão de Regata exibirá a bandeira LIMA e se dirigirá para a nova área de regata.

9. PERCURSOS:

9.1. Os diagramas no Anexo I mostram os percursos, incluindo seus códigos de identificação, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.

9.2. A Comissão de Regata deverá expor o percurso para cada no barco de largada até o sinal de atenção.

9.3. A Comissão de Regata poderá fundear somente uma marca da mesma cor substituindo as marcas 2S e 2P, 3S e 3P, 4S e 4P nos percursos do Anexo I. Quando isso ocorrer, a marca deve ser deixada por bombordo.

10. MARCAS

10.1. As marcas 1, 2, 3 e 4 ou marcas de portão, marcas de largada e chegada e offset (se utilizadas), serão conforme segue:

CR	Partida	1, 2, 3, 4, offset/1ª ou portão	Chegada	Alteração
1	Barco da CR e boia Amarela com faixa preta	Boia Laranja	Barco da CR e boia Amarela com faixa preta	Boia Amarela

10.2. A Comissão de Regata poderá determinar no quadro de aviso da lancha de largada uma segunda boia com formato e cor determinados para a marca 1 para uma ou mais classes.

11 LARGADA:

11.1. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira laranja no barco de sinais da CR a boreste e o lado do percurso da marca de partida conforme definida no item da IR 10.1 na extremidade de bombordo.

11.2. [DP] Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi feito devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras classes.

11.3. Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isso altera a regra A5.1 e A5.2.

11.4. Para alertar aos competidores de que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a bandeira laranja da linha de partida será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação de sinais da CR por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a largar naquela regata.

11.5. As Classes ILCA 6 e Optimist terão largada respectivamente juntas na categoria feminino e masculino. O resultado será computado da súmula geral.

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

12.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata a) fundeará uma nova marca, b) ou moverá a linha de chegada, c) ou moverá o portão de sotavento. Quando uma nova marca for posicionada, a marca original será removida tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.



AVISO DE REGATAS ITACOATIARA PRO REGATA

12.2. Quando houver mudança de percurso da Marca 1 nos percursos LA e WA, a offset 1A não será recolocada.

13. CHEGADA:

13.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira azul no barco da CR e o lado do percurso da marca conforme definida na IR item 11.1.

14. SISTEMA DE PENALIDADE:

14.1. [NP] [DP] Um barco que cumpriu punição pela regra 44.1 deverá preencher um formulário na Secretaria do Evento no prazo de entrega de protestos daquele dia. O mesmo formulário deve ser usado para solicitação de informações, pedidos de revisão de súmula e pedidos em geral.

14.2. Será aplicado o Apêndice P e T.

15. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

15.1. Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas serão os seguintes:

Classe	Tempo Objetivo	Limite Marca 1	Limite Regata	Janela de Chegada
ILCA 7, 6 e Dingue	45 min.	25 min.	75 min.	20 min.
Optimist	40 min.	20 min.	60 min.	15 min.
Optimist Escola de Vela	30 min.	15 min.	45 min.	10 min.

15.2. Se nenhum barco passou pela marca 1 dentro do tempo limite a regata será anulada.

15.3. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação por um barco. Isto altera a regra 62.1(a).

15.4. Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado de sua classe. Isto modifica as regras 35, A5.1, A5.2 e A10.

16. PEDIDOS DE AUDIÊNCIA

16.1. [NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria na sede do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues no prazo especificado abaixo.

16.2. Para cada classe o prazo de entrega de protestos será de 60 minutos após o último barco daquela classe terminar a última regata do dia, ou a comissão de regata sinalizar anulação ou que não haverá mais regatas no dia para esta classe, o que ocorrer mais tarde.

16.3. O mesmo prazo de protestos do item 18.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, da Comissão de Protesto e Comitê Técnico sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

16.4. Avisos de protestos aos competidores serão publicados em até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protestos no grupo oficial de whatsapp, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada próxima à secretaria do evento, em horário especificado nesses avisos.

16.5. Uma lista dos barcos que foram punidos por infração à regra 42 será publicada, de acordo com a instrução 16.2.

17. SEGURANÇA [DP] [NP]

17.1. Cada competidor deve vestir um colete salva vidas de acordo com a regra da classe adequadamente fechado durante todo tempo que estiver embarcado, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa.



AVISO DE REGATAS ITACOATIARA PRO REGATA

17.2. Barcos que não forem para a água em um dia programado de regatas deverão informar a secretaria do clube tão logo quanto razoavelmente possível.

17.3. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra ou pelo telefone (21)2109-8125/8126.

17.4. Quando em terra, os barcos devem ser mantidos nos locais a eles designados do dia 24 a 27 de junho de 2022.

17.5. Um competidor que, por qualquer motivo, não consiga voltar sozinho em terra para seu lugar designado conforme IR 2.3, deverá notificar imediatamente a Organização por telefone nos seguintes números: (21) 2109-8125/8126.

18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [DP]:

18.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da Comissão de Regata.

18.2. A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela comissão de regata. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão de regata na primeira oportunidade razoável, em formulário próprio na secretaria do evento.

19. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS [NP] [DP]:

19.1. Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras das classes e Instruções de Regata.

19.2. Quando instruído por um oficial de regata na água, um barco deve se dirigir para a área designada para a inspeção.

20. PESSOAL DE APOIO [NP] [DP]:

20.1. Pessoal de apoio, incluindo todas as pessoas de apoio e barcos das pessoas de apoio, deverão manter-se afastados a 100 (cem) metros do alinhamento das marcas e de qualquer embarcação em regata fora desse alinhamento, desde o sinal de preparação para a 1ª classe a largar até que todos tenham chegado ou a CR tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação. Durante a largada, os barcos de apoio deverão ficar a pelo menos 100m a sotavento e dentro do alinhamento do vento da linha de largada.

20.2. Recomenda-se o uso de um rádio VHF por questões de segurança. A Comissão de Regata estará operando no canal VHF 74.

21. LIXO [NP] [DP]

21.1. O lixo poderá ser depositado nos barcos oficiais ou do pessoal de apoio. Nenhum barco deve jogar lixo na água.

21.2. Em terra o lixo deve ser depositado nas respectivas lixeiras.

22. COMUNICAÇÃO [NP] [DP]

22.1. Exceto em emergência, um barco que está em regata, não deve fazer transmissões de voz ou dados e também não deve receber comunicações de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

23. PREMIAÇÃO [NP] [DP]:

23.1. Prêmios serão concedidos conforme quadro abaixo:

Optimist Escola de vela – Os 05(cinco) primeiros gerais.
Optimist Veterano geral – Os 05(cinco) primeiros gerais.

Organização:



Apoio:



Parte técnica:



AVISO DE REGATAS ITACOATIARA PRO REGATA

Optimist Estreante Geral – Os 05 (cinco) primeiros gerais.
--

Dingue Geral- Os 05(cinco) primeiros gerais.
--

Dingue Dupla Mista – Os 03(três) primeiros.

Dingue categoria 1.5 – Os 03(três) primeiros.

ILCA 7 (Laser standard) – Os 05(cinco) primeiros gerais.

ILCA 6 (Laser Radial) – Os 05 (cinco) primeiros gerais.

ILCA 4 (Laser 4.7) – Os 05(cinco) primeiros gerais.

23.2. A entrega de medalhas para os vencedores será no local de competição logo após as regatas do dia 25 de junho de 2022.

24. PROPAGANDA [NP] [DP]:

24.1. Os barcos e atletas deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora.

25. DIREITOS DE USO DE IMAGEM

25.1. Em participando em qualquer dessas regatas, qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

Organização:



Apoio:

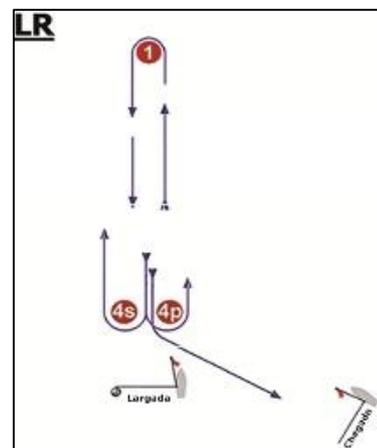
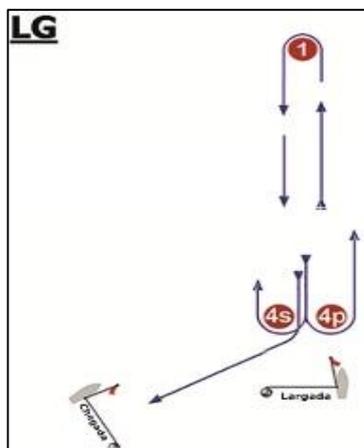


Parte técnica:



ANEXO

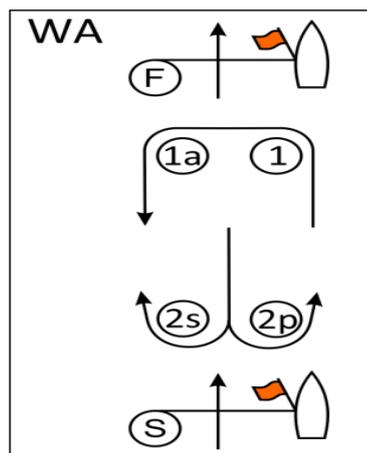
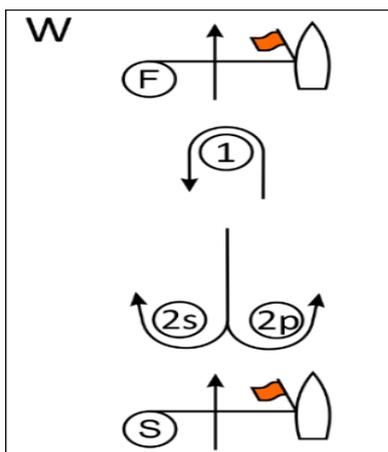
I – PERCURSOS



Percurso LG – Barla/Sota com chegada no través para boreste	
Sinal	Sequência das montagens
LG2	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s – Chegada
LG3	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s – Chegada
LG4	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s – Chegada

Percurso LR – Barla/Sota com chegada no través para bombordo	
Sinal	Sequência das montagens
LR2	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4p – Chegada
LR3	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4p – Chegada
LR4	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4p – Chegada

AVISO DE REGATAS ITACOATIARA PRO REGATA

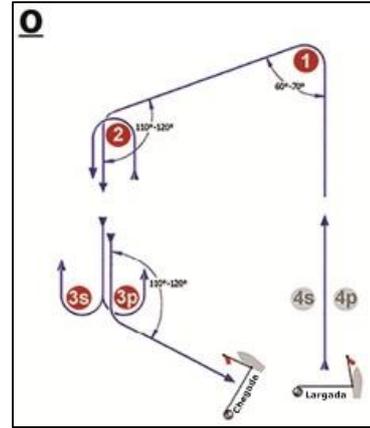
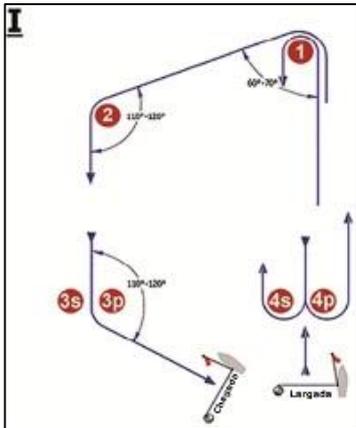


Percurso W – Barla/Sota com chegada no contravento	
<i>Sinal</i>	<i>Sequência das montagens</i>
W2	Largada – 1 – 2s/2p - Chegada
W3	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada
W4	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada

Percurso WA – Barla/Sota com Marca de 'Offset' e chegada no contravento	
<i>Sinal</i>	<i>Sequência das montagens</i>
WA2	Largada – 1 – 1 ^a – 2s/2p - Chegada
WA3	Largada – 1 – 1 ^a – 2s/2p – 1 – 1 ^a – 2s/2p – Chegada
WA4	Largada – 1 – 1 ^a – 2s/2p – 1 – 1 ^a – 2s/2p – 1 – 1 ^a – 2s/2p – Chegada

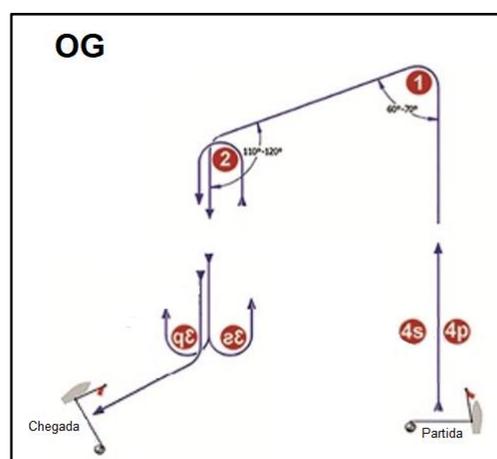
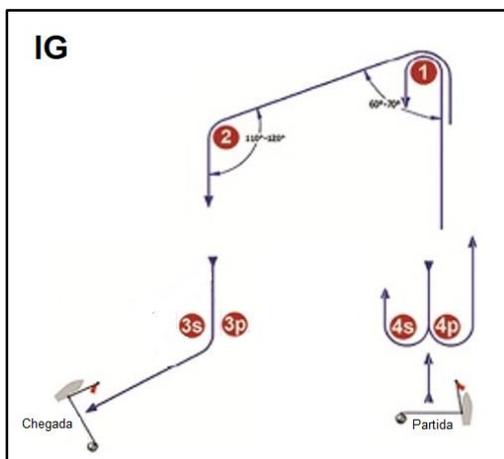


AVISO DE REGATAS ITACOATIARA PRO REGATA



Percurso I – Trapezoidal Inner Loop	
Sinal	Sequência das montagens
I2	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Chegada
I3	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Chegada
I4	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Chegada

Percurso O – Trapezoidal Outer Loop	
Sinal	Sequência das montagens
O2	Largada – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Chegada
O3	Largada – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Chegada
O4	Largada – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Chegada



AVISO DE REGATAS ITACOATIARA PRO REGATA

Percurso IG – Trapezoidal Inner Loop com chegada para boreste	
<i>Sinal</i>	<i>Sequência das montagens</i>
I2	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3s – Chegada
I3	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3s – Chegada
I4	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3s – Chegada

Percurso OG – Trapezoidal Outer Loop com chegada para boreste	
<i>Sinal</i>	<i>Sequência das montagens</i>
O2	Largada – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3s – Chegada
O3	Largada – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3s – Chegada
O4	Largada – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3s – Chegada

Trapezio Optimist **TO**

